

## Κυπριακή Ένωση Πλοιοκτητών

16 Σεπτεμβρίου

### ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Η Πρόεδρος της Ελληνικής Δημοκρατίας και ο Πρόεδρος της Κυπριακής Δημοκρατίας, έδωσαν το παρόν τους στη δεξίωση της Κυπριακής Ένωσης Πλοιοκτητών στο “Cyprus Tower” στην Κηφισιά στην Αθήνα, στην παρουσία όλων των ισχυρών προσωπικοτήτων της Ελληνικής και Κυπριακής ναυτιλίας.

Ο Πρόεδρος Χριστοδουλίδης αποκάλυψε ότι ο ίδιος απέστειλε επιστολές στην Πρόεδρο της Ευρωπαϊκή Επιτροπή και προς τον ΓΓ των ΗΕ, με στόχο την αναβάθμιση του ρόλου της κυπριακής ναυτιλίας, αλλά και την ενίσχυση της ευρωπαϊκής ναυτιλίας

Στις επιστολές του ο Πρόεδρος Χριστοδουλίδης επισημαίνει τη σημασία της ναυτιλίας για το παγκόσμιο εμπόριο και οικονομία, την τεράστια συνεισφορά του κλάδου στο ΑΕΠ της Ευρωπαϊκής Ένωσης, αλλά και το γεγονός ότι από τη ναυτιλία γενικότερα, συντηρούνται εκατομμύρια οικογένειες Ευρωπαίων πολιτών.

“Επισήμανα, επίσης, ότι, παρά τη θεμελιώδη σημασία του, ο κλάδος των ευρωπαϊκών θαλάσσιων μεταφορών αντιμετωπίζει σημαντικές προκλήσεις, μεταξύ των οποίων ο διεθνής ανταγωνισμός, ο προστατευτισμός, τα μέτρα τρίτων χωρών, οι κυρώσεις και πολλά άλλα”.

Η Πρόεδρος της Ελληνικής Δημοκρατίας Κατερίνα Σακελλαροπούλου αναφέρθηκε, μεταξύ άλλων, στη στενή σχέση Κύπρου και Ελλάδας με τη ναυτιλία διαχρονικά και τη σημασία της στην οικονομία και στην κοινωνία. Με τον Ελληνισμό είπε, η ναυτιλία ήταν συνδεδεμένη από την Αρχαιότητα. Η γεωγραφική θέση της χώρας ανέφερε, στο σταυροδρόμι τριών Ηπείρων, ο νησιωτικός χαρακτήρας η γεινίαση με άλλους πολιτισμούς συνέβαλαν πολύ σε αυτό.

«Από το 1821 τα πλοία κατέγραψαν σημαντικές νίκες κατά του εχθρού, γι’ αυτό και η σύγχρονη ναυτιλία έχει σημαντικό ρόλο για την Ελλάδα και την Κύπρο κατέχει μια θέση στον Παγκόσμιο χάρτη».

Είπε ακόμη ότι πρόσφατα η Ελλάδα πλήγηκε από πλημμύρες και πυρκαγιές και ότι η ίδια επισκέφθηκε και τον Έβρο και τη Θεσσαλία και διαπίστωσε την τεράστια έκταση των προβλημάτων που ευτυχώς σε επίπεδο απώλειας ανθρώπινων ζώων ήταν λίγες, όπως είπε, αλλά για το μέλλον αυτών των ανθρώπων, για την οικονομία της χώρας και το περιβάλλον πάνω από όλα μας περιμένουν δύσκολες μέρες, σημείωσε.

Διατυπώνοντας τον συγκλονισμό της ναυτιλιακής κοινότητας για τις ανθρώπινες απώλειες και τις πληγές που άφησαν στο πέρασμα τους οι καταστροφικές πλημμύρες, ο Πρόεδρος της Κυπριακής Ένωσης Πλοιοκτητών Ανδρέας Χατζηγιάννης, ανέφερε ότι «με αίσθηση καθήκοντος απέναντι στον

συνάνθρωπο και το κοινωνικό σύνολο, η Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών ανέλαβε δράση ώστε η ναυτιλιακή οικογένεια να συνεισφέρουμε το ποσό των 50 εκατομμυρίων ευρώ, στους πληγέντες».

Δανειζόμενος στίχους του Ελύτη, “Αν αποσυνθέσεις την Ελλάδα, στο τέλος θα δεις να σου απομένουν μια ελιά, ένα αμπέλι και ένα καράβι. Που σημαίνει: με άλλα τόσα την ξαναφτιάχνεις”.

Και προσθέτει, «Στο λόγο αυτό εικονίζεται η μέχρι τώρα διαδρομή του έθνους μας αλλά και το μέλλον. Δεν είναι λοιπόν ιστορικός μόνο λόγος αλλά και προφητικός, που αναδεικνύει στην περιωπή της φυσικής δημιουργίας ένα ανθρώπινο έργο, όπως η ναυτιλία. Το θαύμα αυτό δεν είναι της φύσης ούτε το κληροδότησε κάποια μοίρα στους Έλληνες αλλά το γέννησε ο ίδιος ο άνθρωπος.

Λέει πάλι ο Ελύτης: **τα τρία ταφ της επιτυχίας είναι ταλέντο, τόλμη, τύχη.** Λες και διαβάσει τα στοιχεία ταυτότητας των πρωτοπόρων της εθνικής ναυτιλίας που την ανέδειξαν σε θεμελιώδη νόμο μιας παγκόσμιας λειτουργίας. Επιτρέψτε μου να αναφέρω ένα τέταρτο ταφ: **τελειότητα.** Με αυτήν τη «σχεδόν τελειότητα στον ανταγωνισμό», που οι Έλληνες επέβαλαν, οδήγησαν την ανθρωπότητα σε ένα νέο κεφάλαιο της ιστορίας της. Πράγματι, η πλουραλιστική ελληνική ναυτιλία με χίλιες περίπου εταιρείες εκμηδένισε αποστάσεις και κόστος και έγινε το επιτυχές πρόπλασμα παγκοσμιοποίησης».

Ο Πρόεδρος της Κυπριακής Ένωσης Πλοιοκτητών σημείωσε ότι, σήμερα, ενώ απαιτούνται νέα άλματα για τη ναυτιλία, δυστυχώς, όλο και εντονότερα παρατηρούνται φθοροποιές αποκλίσεις στην κατεύθυνση ανατροπής του γενετικού συστατικού της σύγχρονης ναυτιλίας. Δηλαδή του μοντέλου της πρωταγωνιστικής ευρωπαϊκής ναυτιλίας, με πυρήνα της την ελληνική ναυτιλία, στην απρόσκοπτη υπηρεσία όλων ανεξαιρέτως.

“Ο ευρωπαϊκός στόλος μειώνεται. Χαρακτηριστικά: από τα 10 πλοία που πωλούνται μόνο τα 3 αγοράζονται από ευρωπαίους. Μεγάλες δυτικές τράπεζες, αντιλαμβανόμενες ήδη την υποχώρηση της ανταγωνιστικότητας της ευρωπαϊκής ναυτιλίας, αποσύρονται από τη χρηματοδότηση της. Οι startups ναυτιλιακές εταιρείες στην Ευρώπη είναι είδος υπό εξαφάνιση. Η εθνική ναυτιλία των 1000 εταιρειών υποχώρησε ήδη σε κάτω από 600 ενώ απώλεσε και την πρώτη θέση, που κατείχε από τη δεκαετία του 1950”.

Αναφέρθηκε σε μη φιλικές προσεγγίσεις και πολιτικές της ΕΕ με τη δυσμενή φορολογία της ναυτιλίας με δισεκατομμύρια με πρόφαση την εμπορία ρύπων για εκπομπή αερίων θερμοκηπίου σχετικά αμελητέα.

“Για να έχουμε μια εικόνα του μεγέθους: Με βάση τα αποτελέσματα μελετών της ίδιας της ΕΕ και των ΗΕ, η περιβαλλοντική επιβάρυνση από τη ναυτιλία θα αντισταθμιζόταν απολύτως, αν κάθε άτομο μία μόνο φορά το τρίμηνο αντικαθιστούσε την πρωτεΐνη ζωικής με φυτικής προέλευσης. Για αυτό το αποτύπωμα η ΕΕ επιβάλλει μέθοδο εξάλειψης, της οποίας το κόστος για τη ναυτιλία, σε ορίζοντα περίπου εικοσιπενταετίας, ανέρχεται σύμφωνα με μελέτες από 2,5 έως και 3,5 επαναλαμβάνω 3,5 τρισεκατομμύρια δολάρια”.

Ο κύριος Χατζηγιάννης προειδοποίησε πως, η παράβλεψη ότι, η ναυτιλία είναι ανελαστική, παρατηρούνται πρωτοβουλίες που την κάνουν μη ανταγωνιστική και την οδηγεί σε συρρίκνωση και έτσι ο έλεγχός της μεταφέρεται σε τρίτες δυνάμεις, οι οποίες στο πλαίσιο μιας συγκεντρωτικής κρατικής οικονομίας ενισχύουν παντοιοτρόπως τη ναυτιλία τους.

### **Οι περιβαλλοντικές προκλήσεις συζητήθηκαν κατά τη Γενική Συνέλευση**

Νωρίτερα κατά την Γενική Συνέλευση, τέθηκαν επί τάπητος οι προκλήσεις της Κυπριακής ναυτιλίας, στην παρουσία Ελλαδιτών πλοιοκτητών και της Υφυπουργού Ναυτιλίας Μαρίνας Χατζημανώλη, με τον Πρόεδρο της Κυπριακής Ένωσης Πλοιοκτητών Ανδρέα Χατζηγιάννη και τον Αντιπρόεδρο Πόλυ Β. Χατζηωάννου να αναλύουν τις πρακτικές δυσκολίες των Ευρωπαϊκών αποφάσεων και των περιβαλλοντικών κανονισμών που επιβάλλει το ETS.

Ο κύριος Χατζηγιάννης έκανε λόγο για χαράτσι σε βάρος της πλοιοκτησίας, με την απόφαση για οριζόντια φορολόγηση των ρύπων στη ναυτιλία.

Η υφυπουργός Ναυτιλίας Μαρίνα Χατζημανώλη ανέπτυξε στους πλοιοκτήτες τις στρατηγικές δράσεις που τροχοδρομούνται για ισχυροποίηση του Κυπριακού νηολογίου το οποίο αποδυναμώθηκε εξαιτίας του πολέμου της Ρωσίας στην Ουκρανία και των κυρώσεων. Διαβεβαίωσε για την ισχυρή δέσμευση της κυβέρνησης Χριστοδουλίδη να αναπτύξει περεταίρω τη βιώσιμη ανάπτυξη της Κυπριακής Ναυτιλίας.

### **Πιστό αντίγραφο βασιλικού δακτυλιδιού του 1500π.Χ το δώρο στους Προέδρους Ελλάδας και Κύπρου**

Πιστό αντίγραφο από το σφραγιστικό δακτυλίδι του Βασιλιά, την εποχή του Χαλκού , ήταν το δώρο του Προέδρου της Ένωσης Πλοιοκτητών κ. Ανδρέα Χατζηγιάννη στην Πρόεδρο της Ελληνικής Δημοκρατίας Κατερίνα Σακελλαροπούλου και τον Πρόεδρο της Κυπριακής Δημοκρατίας Νίκο Χριστοδουλίδη.

Με το συγκεκριμένο δακτυλίδι, ο βασιλιάς το 1500 π.Χ, επικύρωνε τις κρατικές συμφωνίες. Απεικονίζει σκηνή θρησκευτικού χαρακτήρα με επανδρωμένο πλοίο της εποχής.

Κινητήρια δύναμη του αρχαίου Ελληνικού πολιτισμού, ήταν το πλοίο, το οποίο διέσχιζε τις θάλασσες, μεταφέροντας εμπορεύματα, ανθρώπους και ιδέες . Οι Έλληνες δεν γνώριζαν σύνορα στα ταξίδια τους, όπως δεν όριζαν όρια και στην της σκέψης τους.

Η Κύπρος την εποχή του Χαλκού, κυριάρχησε στις θάλασσες αναφέρει ο ιστορικός Πλίνιος. Στα μέσα του 9ου αιώνα ήταν θαλασσοκράτειρα για την εποχή στόλους.

## Ομιλία Προέδρου Κυπριακής Ένωσης Πλοιοκτητών,

### κ. Ανδρέα Χατζηγιάννη

Εξοχότατη Πρόεδρε της Ελληνικής Δημοκρατίας

Εξοχότατε Πρόεδρε της Κυπριακής Δημοκρατίας

Η αποψινή εκδήλωση, που είναι αφιερωμένη στην εθνική ναυτιλία, με την ιδιαίτερως τιμητική παρουσία σας αποκτά ιστορική διάσταση.

Εκ μέρους της Κυπριακής Ένωσης Πλοιοκτητών, με όλους τους κορυφαίους θεματοφύλακες της ναυτιλίας, την Πρόεδρο της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών, κα Τραυλού, και την ελπιδοφόρα νέα γενιά, που είναι παρόντες, σας καλωσορίζουμε και σας ευχαριστούμε από καρδιάς.

Η προσωπική διαδρομή με το ευδιάκριτο αξιακό αποτύπωμα στο δημόσιο βίο πριν αναδειχθείτε στο ύπατο αξίωμα και το κύρος που επαυξάνει η συνετή άσκηση των καθηκόντων σας αποτελούν πολύτιμο κεφάλαιο για την Ελλάδα και την Κύπρο. Πιστεύω και για την εθνική ναυτιλία της οποίας την ιστορία και το ρόλο γνωρίζετε καλά.

Μας συγκλονίζει ο πόνος για τις ανθρώπινες απώλειες με τραγικό τρόπο. Με αίσθηση καθήκοντος απέναντι στο συνάνθρωπο και το κοινωνικό σύνολο, η Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών ανέλαβε δράση ώστε η ναυτιλιακή οικογένεια να συνεισφέρουμε το ποσό των 50 εκατομμυρίων ευρώ στους πληγέντες.

ΚΥΡΙΕΣ ΚΑΙ ΚΥΡΙΟΙ,

Επιτρέψτε μου να δανειστώ το λόγο του ΟΔΥΣΣΕΑ Ελύτη. Λόγο που μας ορίζει.

**”Εάν αποσυνθέσεις την Ελλάδα στο τέλος θα δεις να σου απομένουν μια ελιά, ένα αμπέλι και ένα καράβι. Που σημαίνει: με άλλα τόσα την ξαναφτιάχνεις”.**

Στο λόγο αυτό εικονίζεται η μέχρι τώρα διαδρομή του έθνους μας αλλά και το μέλλον. Δεν είναι λοιπόν ιστορικός μόνο λόγος αλλά και προφητικός, που αναδεικνύει στην περιωπή της φυσικής δημιουργίας ένα ανθρώπινο έργο, όπως η ναυτιλία. Το θαύμα αυτό δεν είναι της φύσης ούτε το κληροδότησε κάποια μοίρα στους Έλληνες αλλά το γέννησε ο ίδιος ο άνθρωπος.

Λέει πάλι ο Ελύτης: **τα τρία ταφ της επιτυχίας είναι ταλέντο, τόλμη, τύχη.** Λες και διαβάζει τα στοιχεία ταυτότητας των πρωτοπόρων της εθνικής ναυτιλίας που την ανέδειξαν σε θεμελιώδη νόμο μιας παγκόσμιας λειτουργίας. Επιτρέψτε μου να αναφέρω ένα τέταρτο ταφ: **τελειότητα.** Με αυτήν τη «σχεδόν τελειότητα στον ανταγωνισμό», που οι Έλληνες επέβαλαν, οδήγησαν την ανθρωπότητα σε ένα νέο κεφάλαιο της ιστορίας της. Πράγματι, η πλουραλιστική ελληνική ναυτιλία με χίλιες περίπου εταιρείες εκμηδένισε αποστάσεις και κόστος και έγινε το επιτυχές πρόπλασμα παγκοσμιοποίησης.

Πάρα τούτα ίσως επειδή η δραστηριότητα της ναυτιλίας εξελίσσεται μακράν της καθημερινής εμπειρίας των ανθρώπων ουδέποτε αξιολογήθηκε η προσφορά της στην ανάλογη διάσταση. Ίσως κιόλας να παραμένει ο μεγάλος άγνωστος για τους πολλούς, που δεν μπορούν να φαντασθούν πόσο το επίπεδο ζωής τους είναι συνυφασμένο με τη ναυτιλία!

Αρκεί να αναλογισθούμε πως πέραν του 90% από καθετί ορατό ή αόρατο στην καθημερινότητα μας ή, έστω, η πρώτη ύλη για αυτό έχει μεταφερθεί τουλάχιστον μια φορά με πλοίο για να φθάσει σε εμάς! Κάθε άνθρωπος με πολύ μικρό κόστος είναι κρίκος μιας παγκόσμιας αλυσίδας, μέσω της οποίας όλα τα προϊόντα, όπου κι αν υπάρχουν ή παράγονται, μπορεί να παρέχονται με την ανταγωνιστικότερη τιμή σε όποιον τα χρειάζεται σε οποιοδήποτε λιμάνι του πλανήτη. Σαν αποτέλεσμα αυτού, οι θαλάσσιες μεταφορές έχουν ξεπεράσει τα 13 τρις ton-miles, όγκος που αντιστοιχεί σε ετήσιες μεταφορές 1.632 ton-miles κατά άτομο, αποτυπώνοντας έτσι και την εξάρτηση του σύγχρονου ανθρώπου από τη ναυτιλία.

Σήμερα, ενώ απαιτούνται νέα άλματα για τη ναυτιλία, δυστυχώς, όλο και εντονότερα παρατηρούνται φθοροποιές αποκλίσεις στην κατεύθυνση ανατροπής του γενετικού συστατικού της σύγχρονης ναυτιλίας. Δηλαδή του μοντέλου της πρωταγωνιστικής ευρωπαϊκής ναυτιλίας, με πυρήνα της την ελληνική ναυτιλία, στην απρόσκοπτη υπηρεσία όλων ανεξαιρέτως.

Ο ευρωπαϊκός στόλος μειώνεται. Χαρακτηριστικά: από τα 10 πλοία που πωλούνται μόνο τα 3 αγοράζονται από ευρωπαίους. Μεγάλες δυτικές τράπεζες, αντιλαμβανόμενες ήδη την υποχώρηση της ανταγωνιστικότητας της ευρωπαϊκής ναυτιλίας, αποσύρονται από τη χρηματοδότηση της. Οι startups ναυτιλιακές εταιρείες στην Ευρώπη είναι είδος υπό εξαφάνιση. Η εθνική ναυτιλία των 1000 εταιρειών υποχώρησε ήδη σε κάτω από 600 ενώ απώλεσε και την πρώτη θέση, που κατείχε από τη δεκαετία του 1950.

Η εξέλιξη αυτή δεν είναι συνέπεια αποτυχημένων χειρισμών των παραγόντων της ναυτιλίας. Αντιθέτως, χάρη στη δική τους ικανότητα η ναυτιλία στέκεται ακόμη όρθια. Είναι προϊόν της κοντόθωρης, στα όρια της εξ αντικειμένου μη φιλικής, πολιτικής της Ε.Ε. έναντι της ναυτιλίας της. Ένα δείγμα είναι και η δυσμενής φορολογία της ναυτιλίας με δισεκατομμύρια με πρόφαση την εμπορία ρύπων για εκπομπή αερίων θερμοκηπίου σχετικά αμελητέα. Για να έχουμε μια εικόνα του μεγέθους: Με βάση τα αποτελέσματα μελετών της ίδιας της ΕΕ και των ΗΕ, η περιβαλλοντική επιβάρυνση από τη ναυτιλία θα αντισταθμιζόταν απολύτως, αν κάθε άτομο μία μόνο φορά το τρίμηνο αντικαθιστούσε την πρωτεΐνη ζωικής με φυτικής προέλευσης.

Για αυτό το αποτύπωμα η ΕΕ επιβάλλει μέθοδο εξάλειψης, της οποίας το κόστος για τη ναυτιλία, σε ορίζοντα περίπου εικοσιπενταετίας, ανέρχεται σύμφωνα με μελέτες από 2,5 έως και 3,5 επαναλαμβάνω 3,5 τρισεκατομμύρια δολάρια.

Έχει ευφυώς λεχθεί: δεν αρκεί να βάζεις στόχους, πρέπει να ξέρεις και σημάδι!  
(Αϊνστάιν)

Η Ε.Ε. με στόχο φιλοπεριβαλλοντικό - σημειώνω με έμφαση πως συμφωνούμε με τέτοιους στόχους και έχουμε αντιπροτείνει λογικές και αποτελεσματικές λύσεις - οδηγεί λόγω εσφαλμένης προσέγγισης στην υπονόμηση ενός βασικού πυλώνα της.

Αντιμετωπίζει τη ναυτιλία της με τρόπο που οδηγεί στο να γίνεται λιγότερο ανταγωνιστική. Σε αντίθεση με τους ανταγωνιστές της, η ΕΕ εκτός από το έλλειμα “ευρωπαϊκής συνείδησης” στις μεταφορές της, δεν προστατεύει αποτελεσματικά τη ναυτιλία της, όταν πλήττεται και χρειάζεται την παρέμβαση της. Τέτοιες είναι οι περιπτώσεις, κατά τις οποίες ευρωπαϊκό πλοίο βρίσκεται σε αφιλόξενα περιβάλλοντα χωρίς δημοκρατικές εγγυήσεις, όπως λόγου χάριν στο Ιράν αλλά και αλλού. Ανάλογη κορυφαία ευρωπαϊκή ολιγωρία –και είμαι επιεικής- συνιστά η συνεχιζόμενη απαγόρευση ελλιμενισμού των κυπριακών πλοίων στα τουρκικά λιμάνια.

Ουσιαστικά, παραβλέποντας ότι η ναυτιλία είναι ανελαστική, την οδηγεί σε συρρίκνωση και έτσι ο έλεγχός της μεταφέρεται σε τρίτες δυνάμεις, οι οποίες στο πλαίσιο μιας συγκεντρωτικής κρατικής οικονομίας ενισχύουν παντοιοτρόπως τη ναυτιλία τους.

Μετά τον έλεγχο στο ναυπηγοεπισκευαστικό τομέα αποκτούν και την κυριαρχία στις θαλάσσιες μεταφορές. Αν Η Ε.Ε. δεν αλλάξει προσανατολισμό, οδηγούμαστε στην εποχή που άλλες δυνάμεις, ξένες προς τα ευρωπαϊκά ανταγωνιστικά πρότυπα και δημοκρατικά ιδεώδη, θα ελέγχουν τη ναυτιλία, οδηγώντας την Ευρώπη, την Αμερική και τον υπόλοιπο κόσμο σε δυσμενή σχέση εξάρτησης.

Σήμερα, η Ευρωπαϊκή ναυτιλία χρειάζεται **“ένα άλμα πιο γρήγορο από τη φθορά”** (Ελύτης). Από την πλευρά μας συνεχίζουμε να παίρνουμε πρωτοβουλίες και να εντείνουμε τη δράση μας. Δόγμα μας είναι πως ‘από τις απαισιόδοξες σκέψεις προτιμούμε τις αισιόδοξες πράξεις’. Πορευόμαστε λοιπόν και αισιοδοξούμε, βασιζόμενοι και στο ενδιαφέρον που έχουν ήδη δείξει οι εξοχότατοι Πρόεδροι της Ελλάδας και της Κύπρου. Η συμμαχία κύρους τέτοιων προσωπικοτήτων μας κάνει πιο δυνατούς.

Σας ευχαριστούμε.

Κυρίες, κύριοι, αισθανόμενος την ιδιαίτερη τιμή, καλώ στο βήμα την κα  
Πρόεδρο της Ελληνικής Δημοκρατίας.