

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Από την Ομιλία του Προέδρου της Κυπριακής Ένωσης Πλοιοκτητών, Ανδρέα Χατζηγιάννη, σε δείπνο στο Προεδρικό Μέγαρο.

- **Πόλεμος στην Ουκρανία**
- **Περιβαλλοντικά ζητήματα**
- **Ο ρόλος της ΕΕ στις θαλάσσιες μεταφορές**
- **Το συμβολικό δώρο των Πλοιοκτητών, στον Πρόεδρο της Δημοκρατίας**

Ο πόλεμος στην Ουκρανία, τα κρίσιμα περιβαλλοντικά θέματα του πλανήτη και η Ευρωπαϊκή ρύθμιση για τη μείωση εκπομπών αερίων ρύπων, είναι άκρως σημαντικοί παράγοντες για την πορεία της Ναυτιλίας, ανέφερε χθες βράδυ στο Προεδρικό Μέγαρο ο Πρόεδρος της Κυπριακής Ένωσης Πλοιοκτητών Ανδρέας Χατζηγιάννης, σε δείπνο που παρέθεσε η Ένωση, προς τιμή των συμμετεχόντων στο συνέδριο «Ναυτιλιακή Κύπρος 2022».

Όπως ανέφερε ο κ. Χατζηγιάννης, η κυβέρνηση Αναστασιάδη και η φιλο-ναυτιλιακή πολιτική του ιδίου, οδήγησε στη θεαματική ανάπτυξη της ναυτιλιακής βιομηχανίας της Κύπρου με την παρουσία πραγματικών Κυπρίων πλοιοκτητών αναδεικνύοντας την σε ένα από τα πιο ολοκληρωμένα και ισχυρά Ναυτιλιακά κέντρα διεθνώς. Περαιτέρω, ο κ. Χατζηγιάννης εξήρε την Κυπριακή Κυβέρνηση για την ετοιμότητά της και την καθοριστικής σημασίας συμβολή της στην αποφυγή ενός ισχυρού πλήγματος στην Ευρωπαϊκή ναυτιλία, σε μια τόσο κρίσιμη χρονικά στιγμή.

Ο Πρόεδρος της Κυπριακής Ένωσης Πλοιοκτητών, επεσήμανε ότι είναι κοινώς αποδεκτό ότι η ΕΕ είναι οχυρό ασφάλειας και ευημερίας για τα Ευρωπαϊκά κράτη και η αξία της δεν τίθεται σε αμφιβολία,

ωστόσο τόνισε την ανάγκη να αναδεικνύουμε τη γεωστρατηγική σημασία της Ναυτιλίας στους ιθύνοντες όποτε κρίνεται απαραίτητο, εφιστώντας την προσοχή τους στις άστοχες και λανθασμένες επιλογές τους. Όπως ανέφερε ο κ. Χατζηγιάννης, «έχουμε χρέος να τονίζουμε την ειδοποιό διαφορά της Ναυτιλίας από τους άλλους κλάδους της οικονομίας».

Αυτή τη Ναυτιλία κληρονόμησε η ΕΕ, υπέδειξε ο κύριος Χατζηγιάννης. «Έτοιμη, επαρκή και ταγμένη να υπηρετεί τις αρχές και τα ιδεώδη της. Ασπίδα προστασίας και γέφυρα που ενώνει τους λαούς και τους υπηρετεί χωρίς εθνικές διακρίσεις ή πολιτικές σκοπιμότητες. Σε αυτή τη νέα, εξαντλητικά ανταγωνιστική της μορφή, η Ναυτιλία με πυρήνα την Ελληνική, αφήνει ελάχιστα περιθώρια για οποιαδήποτε σκέψη μονοσήμαντης επικυριαρχίας στις θαλάσσιες μεταφορές», ανέφερε χαρακτηριστικά.

Είναι κρίσιμο συμπλήρωσε, να γνωρίζουμε ότι στο σχεδόν τέλειο ανταγωνισμό, του σχεδόν μηδενικού κόστους μεταφοράς, η ναυτιλιακή βιομηχανία δεν μπορεί να είναι και επικερδής. Αντιθέτως, είναι, όπως τη γνωρίζουμε, εξαιρετικά ασταθής, υποκείμενη σε κύκλους που χαρακτηρίζονται από μεγάλες ζημιογόνες περιόδους. Ως εκ τούτου, δεν πρέπει να μας ξεγελά η θεαματική επιτυχία εφοπλιστών θρύλων που σε καμία περίπτωση δεν αποτελούν αντιπροσωπευτικό δείγμα για τη ναυτιλία, η επιτυχία των οποίων είναι προϊόν τέλειου συγχρονισμού με την εκάστοτε συγκυρία.

Η αυθύπαρκτη Ναυτιλία δεν μπορεί να σηκώσει σημαντικά επιπρόσθετα εξωγενή βάρη επισήμανε ο κύριος Χατζηγιάννης.

Ενδεικτικό της ίδιας αντιμετώπισης είπε, είναι και το ότι ενώ όλα τα έθνη, μέσω του καθ' ύλην αρμόδιου ΙΜΟ, τοποθετήθηκαν σαφώς με κοινή λογική ότι τα περιβαλλοντικά θέματα, ως παγκόσμια, χρήζουν κοινής αντιμετώπισης, η ΕΕ διαχωρίζοντας τη θέση της, θεσπίζει και

επιβάλλει ανεξήγητα ένα κοστοβόρο (δαπανηρό) ευρωπαϊκό σύστημα (ETS).

Οι ιθύνοντες στην Ευρώπη, σημείωσε ο Πρόεδρος της Κυπριακής Ένωσης Πλοιοκτητών, δεν αναγνωρίζουν καμία διαφορά μεταξύ της εμπορικής ναυτιλίας και της τοπικής βιομηχανίας, ακόμα και όταν πλήττεται η ανταγωνιστικότητα της.

Χαρακτήρισε αναγκαίο να διαφυλαχθεί ο πυρήνας της Ευρωπαϊκής Ναυτιλίας, γιατί αν χαθεί τόνισε, είναι μαθηματικά βέβαιο ότι θα χαθεί και το σημερινό πλαίσιο λειτουργίας της παγκόσμιας ναυτιλίας.

«Πρέπει να είμαστε 'προμηθείς' και ας προσέξουμε μήπως αυτό δεν είναι υποθετικό σενάριο, αλλά μια κυοφορούμενη οπισθοδρόμηση που συντελείται αδιόρατα».

Υπέδειξε την ιστορική και καθοριστική σημασία της Ευρωπαϊκής Ναυτιλίας στη σύνδεση και την απρόσκοπτη τροφοδοσία της ίδιας της ΕΕ με τον πόλεμο στην Ουκρανία και κάλεσε όλους τους ιθύνοντες στην ΕΕ, να αναλογισθούν, σε ποια δεινή θέση θα βρισκόμασταν σήμερα αν τα LNGs και τα tankers είχαν ήδη περάσει στα χέρια των Ρώσων και των φανερών ή κρυφών συμμάχων τους.

Δώρο πιστό αντίγραφο πλοίου που ανευρέθηκε στον Ιερό Ναό της Σαμοθράκης.

Ο Πρόεδρος της Κυπριακής Ένωσης Πλοιοκτητών Ανδρέας Χατζηγιάννης, χάρισε στον Πρόεδρο της Δημοκρατίας, πιστό αντίγραφο του πλοίου που ανευρέθηκε στον Ιερό Ναό της Σαμοθράκης και φυλάσσεται στο Μουσείο Μπενάκη στην Αθήνα, σύμβολο της διαχρονικής αξίας της ναυτιλίας για τη φυλή μας εδώ και 11 χιλιετηρίδες. Κατά την αρχαιότητα το πλοίο λατρευόταν σαν θεότητα και ακολούθως χρησιμοποιείτο ως τάμα.