

Χαιρετισμός του Προέδρου της Κυπριακής Δημοκρατίας
κ. Νίκου Αναστασιάδη
στο Δείπνο της Κυπριακής Ένωσης Πλοιοκτητών
10 Οκτωβρίου 2022, Προεδρικό Μέγαρο Λευκωσία

Κυρίες και κύριοι,

Αγαπητοί φίλοι,

Θα ήθελα να σας απευθύνω ένα θερμό καλωσόρισμα στο Προεδρικό Μέγαρο και στις εργασίες του Διεθνούς Συνεδρίου «Ναυτιλιακή Κύπρος 2022» που πραγματοποιείται αυτές τις μέρες στη Λεμεσό.

Η Κύπρος είναι πραγματικά περήφανη που φιλοξενεί και φέτος το “Συνέδριο Ναυτιλιακή Κύπρος” το οποίο πραγματοποιήθηκε για πρώτη φορά το 1989 και απέκτησε με την πάροδο των χρόνων τεράστια δυναμική, γεγονός που το κατατάσσει πλέον ως ένα από τα μεγαλύτερα ναυτιλιακά συνέδρια στον κόσμο. Ένα Συνέδριο με διεθνές κύρος και αναγνώριση, στο οποίο συμμετέχουν εκατοντάδες ναυτιλιακοί παράγοντες και προσωπικότητες της παγκόσμιας ναυτιλιακής σκηνής και στο οποίο εξετάζονται εξαιρετικά σημαντικά ζητήματα.

Η θεματολογία του Συνεδρίου είναι άκρως επίκαιρη αφού αγγίζει τα τρία καυτά θέματα «Κρίσεις – Προκλήσεις – Ανταγωνιστικότητα» τα οποία απασχολούν και ταλανίζουν τη ναυτιλιακή βιομηχανία στις μέρες μας.

Τρία αλληλένδετα κομβικά ζητήματα που καλείται η διεθνής ναυτιλία να αντιμετωπίσει. Η πρόκληση κάθε ναυτιλιακού έθνους είναι να μπορεί να ανταπεξέρχεται με επιτυχία, αποτελεσματικά και με το ελάχιστο δυνατό κόστος τις κρίσεις είτε αυτές προκαλούνται από την πανδημία που ταλαιπώρησε και ακόμη ταλαιπωρεί την υφήλιο, είτε από τον πόλεμο που μαίνεται στην Ουκρανία και τις συνεπακόλουθες κυρώσεις κατά της Ρωσίας, που επηρεάζουν σε μεγάλο βαθμό τη ναυτιλία.

Προς αυτή την κατεύθυνση η Κύπρος απέδειξε ότι μπορεί στηρίξει την ναυτιλιακή βιομηχανία και μέσα από δράσεις και πρωτοβουλίες να αντιμετωπίσει αποτελεσματικά, ή έστω να περιορίσει στο μέτρο του δυνατού, τον αρνητικό αντίκτυπο των κρίσεων.

Αυτό έγινε με τον τρόπο που χειριστήκαμε την πανδημία διευκολύνοντας τις αλλαγές πληρωμάτων 65 χιλιάδων ναυτικών και διαμορφώνοντας πρόγραμμα εμβολιαστικής κάλυψης 40000 ναυτικών. Ακόμη και στο θέμα της εισβολής της Ρωσίας στην Ουκρανία, με το που

ξέσπασε ο πόλεμος ανταποκριθήκαμε άμεσα στα αιτήματα σας και διαμορφώσαμε πλαίσιο για να μπορούν οι επηρεαζόμενοι ναυτικοί να ανοίγουν με ευκολία τραπεζικούς λογαριασμούς στη Κύπρο, για να έχουν πρόσβαση στους μισθούς τους.

Το «στοίχημα» όμως δεν βρίσκεται μόνο στην αντιμετώπιση των κρίσεων. Είμαι βέβαιος ότι η διαχείριση τους βρίσκεται σε ικανά και έμπειρα χέρια που έχουν μάθει να ελίσσονται και να προσαρμόζονται στις όποιες προκλήσεις παρουσιαστούν. Αυτό κατέδειξε άλλωστε και η πολύχρονη ναυτιλιακή μας ιστορία και παράδοση, όπως πολύ σωστά ανέφερε ο φίλος Πρόεδρος της Κυπριακής Ένωσης Πλοιοκτητών, Ανδρέας Χατζηγιάννης στο δείπνο που παρέθεσε πρόσφατα η Ένωση στα πλαίσια της Ετήσιας Γενικής τους Συνέλευσης.

Το στοίχημα βρίσκεται, φίλοι μου στην αντιμετώπιση των αναδυόμενων προκλήσεων που προκύπτουν από τη μετάβαση σε μια πράσινη και ψηφιακή ναυτιλία διατηρώντας και διασφαλίζοντας ταυτόχρονα την ανταγωνιστικότητα της ναυτιλίας μας σε παγκόσμιο επίπεδο.

Ο φιλόδοξος στόχος για απεξάρτηση της ναυτιλίας από τα ορυκτά καύσιμα και τον μηδενισμό των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα μέχρι το 2050 απασχολεί εδώ και αρκετό καιρό τη ναυτιλία. Η υλοποίηση του στόχου αυτού απαιτεί την ανάγκη ανάπτυξης τεχνολογιών για μείωση των εκπομπών, την έρευνα εξεύρεσης εναλλακτικών καυσίμων καθώς επίσης τη δημιουργία των κατάλληλων υποδομών εφοδιασμού των νέων καυσίμων. Η Κύπρος προσεγγίζει το όλο θέμα και διαπραγματεύεται σε επίπεδο Ευρωπαϊκής Ένωσης και Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού κατά τρόπο που θα αναγνωρίζονται οι πραγματικότητες και ιδιαιτερότητες της ναυτιλίας, να αντανakλάται στο νομοθετικό πλαίσιο η αρχή του “ο ρυπαίνων πληρώνει” καθώς και η ανάγκη διαμόρφωσης διεθνών ρυθμίσεων ιδιαίτερα σε ένα τομέα με διεθνή χαρακτήρα όπως είναι η ναυτιλία και μάλιστα για ένα παγκόσμιο πρόβλημα, όπως η κλιματική αλλαγή.

Η προσαρμοστικότητα των εταιρειών στη νέα τάξη πραγμάτων και η στρατηγική που θα χαράξουν τόσο για να μειώσουν το περιβαλλοντικό αποτύπωμα τους όσο και για να συμμορφώνονται με τα μέτρα που προτείνονται προς την απανθρακοποίηση της ναυτιλίας είναι ζωτικής σημασίας για την βιωσιμότητα του στόλου τους.

Άρρηκτα συνυφασμένη με την πράσινη ναυτιλία είναι αναντίλεκτα η επίσπευση του ψηφιακού μετασχηματισμού, αφού η χρήση της ψηφιακής τεχνολογίας είναι απαραίτητο συστατικό για να επιτευχθούν οι στόχοι για την πράσινη μετάβαση της ναυτιλίας.

Η Κυβέρνηση και το Υφυπουργείο Ναυτιλίας προσπαθεί μέσα από τις δράσεις της Μακροχρόνιας Στρατηγικής για τη Ναυτιλία “SEA Change 2030”, να στηρίξει ουσιαστικά τις

όποιες πρωτοβουλίες, από τις ναυτιλιακές εταιρείες και από τον ευρύτερο τομέα της ναυτιλίας, που αναπτύσσουν έξυπνες και καινοτόμες ιδέες τόσο για τον ψηφιακό όσο και για τον πράσινο μετασχηματισμό της ναυτιλίας.

Φίλοι και φίλες,

Θα ήθελα να σταθώ λίγο στους προβληματισμούς που εξέφρασε ο Πρόεδρος της Κυπριακής Ένωσης Πλοιοκτητών στην Ετήσια Γενική Συνέλευση για τον τρόπο που η Ευρωπαϊκή Ένωση αντιμετωπίζει και μεταχειρίζεται τη ναυτιλία και να σημειώσω ότι συμμεριζόμαστε τις ανησυχίες τους.

Στόχος μας σαν ναυτιλιακό έθνος είναι να ενώσουμε δυνάμεις με τα άλλα ευρωπαϊκά ναυτιλιακά κράτη για να ευαισθητοποιήσουμε και να τονίσουμε, όπως επεσήμανε και ο φίλος Χατζηγιάννης, στους ευρωπαίους ομολόγους μας τη σημασία που διαδραματίζει η ναυτιλία στο παγκόσμιο εμπόριο και ιδιαίτερα στην παγκόσμια αλυσίδα τροφοδοσίας αλλά και την συνεισφορά της στην οικονομία των διάφορων Κρατών.

Απόδειξη του γνωστού ρητού «Εν τη ενώσει η ισχύς» αποτελεί η πρόσφατη επιτυχία μας σε συνεργασία με Ελλάδα και Μάλτα να πείσουμε την Ευρωπαϊκή Επιτροπή να προβεί σε επικαιροποίηση των FAQ's, σε σχέση με τα περιοριστικά μέτρα που επιβάλλονται κατά της Ρωσίας, με την οποία επιτρέπει την μεταφορά σε τρίτες χώρες ορισμένων προϊόντων όπως λιπάσματα, ζωοτροφές καθώς επίσης και τη μεταφορά άνθρακα και συναφών προϊόντων του άνθρακα, αλλά και η συνεχής προσπάθεια να αναδείξουμε σε όλα τα επίπεδα ότι η ναυτιλία αποτελεί σημαντικό στρατηγικό περιουσιακό στοιχείο της Ευρώπης και θα πρέπει να προστατευθεί ως κόρη οφθαλμού καθώς μπορεί να συμβάλει ουσιαστικά στους στόχους της Ευρώπης για μια ενεργειακά ανεξάρτητη και κλιματικά ουδέτερη ευρωπαϊκή οικονομία.

Κυρίες και κύριοι,

Δεν θα σας κουράσω άλλο με ομιλίες απόψε, άλλωστε είχαμε την ευκαιρία πριν από λίγες μέρες να τα πούμε από κοντά, να συζητήσουμε και να ανταλλάξουμε απόψεις για το πως θα συμβάλουμε από κοινού στην επιτυχή ανάπτυξη της ναυτιλίας της χώρας μας Η διαχρονική στήριξη της Κυβέρνησης στην ναυτιλία μας είναι άλλωστε δεδομένη. Έχουμε όραμα για την Κυπριακή Ναυτιλία και είμαι βέβαιος ότι η υλοποίηση της Στρατηγικής μας - ήδη έχουν υλοποιηθεί οι 21 από τις 35 αειφόρες δράσεις που έχουμε εξαγγείλει ενώ οι υπόλοιπες 14

βρίσκονται σε πορεία υλοποίησης – θα καταστήσουν την ναυτιλία μας πιο ανθεκτική στις κρίσεις και πιο ανταγωνιστική.

Θα ήθελα όμως, για μια ακόμη φορά, να σας διαβεβαιώσω ότι η Κυβέρνηση μέσω του Υφυπουργείου Ναυτιλίας θα βρίσκεται πάντα στο πλευρό σας, θα αφουγκράζεται τις ανάγκες και ανησυχίες σας και θα συνεχίσει να λαμβάνει σοβαρά υπόψη τις απόψεις σας στη χάραξη της ναυτιλιακής της πολιτικής. Άλλωστε οι κίνδυνοι και οι προκλήσεις επιβάλλουν όσο ποτέ άλλοτε την στενότερη δυνατή συνεργασία ρυθμιστικών Αρχών και ναυτιλιακής βιομηχανίας

Κλείνοντας, θέλω να εκφράσω ξανά τη εκτίμηση και ευγνωμοσύνη μας, για την διαχρονική στήριξη και εμπιστοσύνη που επιδεικνύουν τα μέλη της Κυπριακής Ένωσης Πλοιοκτητών στη Κυπριακή σημαία και στην κυπριακή ναυτιλία και να σας ευχηθώ ένα ευχάριστο βράδυ.